

Pra-Penerbangan Prosedur Periksa

Terima kasih atas pembelian Anda Anda RC Pesawat atau helikopter dari TOKO-MICHAEL.COM! Daftar-pembanding berikut adalah untuk memastikan mulai tepat dan mematikan produk baru RC Anda! Harap ikuti langkah-langkah dan akan menghasilkan dalam pengalaman RC tahan lama dan menyenangkan dalam pembelian Anda! Happy terbang selalu, dan terima kasih atas dukungan Anda! ~ Pete

*** Perlu diketahui mayoritas Jets RC, Helikopter, dan Pesawat JANGAN memiliki switch ON atau OFF. On dan Off di pesawat adalah memasang dan mencabut baterai atau Lipo .**

Menghidupkan Untuk Penerbangan:

* **Langkah 1:** Selalu pastikan baterai dalam pemancar Anda kekuasaan tertinggi dan basa dihargai seperti Duracell, Energizer. Pastikan bahwa sumber daya Anda untuk pesawat atau helikopter terisi penuh sesuai instruksi yang disertakan dengan produk Anda.

* **Langkah 2:** JANGAN POWER TIDAK BERLAKU pada pesawat atau Helikopter saat ini. Membuat pemancar Pastikan memiliki tongkat throttle (kiri stick) ditetapkan pada posisi terendah DOWN. Pastikan vertikal "trim" tab yang terletak di sebelah kanan tongkat throttle diatur ke posisi terendah DOWN.

* **Langkah 3:** Selalu menghidupkan PERTAMA Transmitter. (Jika Anda menyalakan sebuah helikopter 3D, selalu pastikan saklar 3D di pemancar diatur ke NORMAL dan tidak 3D). Hidupkan Transmitter ini.

* **Langkah 4:** Hubungkan baterai ke dalam produk. Jika produk Anda adalah sebuah helikopter, pastikan Anda pasang pada permukaan datar dengan helikopter duduk di roda gigi pendaratan atau meluncur dan setelah menghubungkan daya, tidak bergerak helikopter atau tongkat di pemancar selama 5 detik. Jauhkan helikopter dari wajah Anda atau benda. Untuk pesawat terbang, pesawat terbang, Jets EDF, terhubung power dengan memasang baterai ke dalam pengontrol kecepatan elektronik.

* **Langkah 5:** PESAWAT'S,, EDF's Propeller Airplanes Saja: PENERBANGAN SEBELUM ANDA HARUS memeriksa semua Permukaan kontrol untuk gerakan arah yang tepat! tongkat Waktu adalah Throttle Anda (pergerakan vertikal) dan Rudder (gerakan kiri dan kanan) Hak Stick adalah Anda Aileron Gerakan (gerakan kiri dan kanan ketika pesawat adalah 4 channel atau lebih) dan Elevator (vertikal atas dan bawah gerak)

* * Ketika berdiri di belakang pesawat, memberikan kiri Rudder, trailing edge dari kemudi akan pindah ke KIRI tersebut. Tepat itu akan bergerak ke kanan. Ketika memberikan UP ELEVATOR (Menarik DOWN pada Stick Elevator), trailing edge dari Permukaan Elevator akan bergerak UP. Down Elevator (Elevator Stick Mendorong Forward) trailing edge dari Permukaan Elevator akan titik DOWN. Permukaan kontrol Aileron: Ketika perbankan Kanan, permukaan sayap KANAN akan mengarah UP sedangkan Waktu Wing Permukaan akan titik DOWN. Ketika perbankan kiri, KIRI Permukaan akan mengarah UP dan Kanan Permukaan akan menunjuk DOWN. JIKA APAPUN dari Permukaan Control bergerak dalam arah yang berlawanan seperti yang telah kita dinyatakan di sini, di Transmitter, Anda akan melihat ROW switch Reversing bernomor 1 sampai 4 atau mungkin 1 sampai 7. Cukup memindahkan switch ke arah yang berlawanan seperti yang dalam pada saluran yang terbalik. Berikut adalah Tugas CHANNEL:

- * CHANNEL 1: Aileron
- * CHANNEL 2: Elevator
- * CHANNEL 3: Throttle
- * CHANNEL 4: Rudder
- * CHANNEL 5: Gears menarik kembali (Bila ada)
- * CHANNEL 6: Bom Pintu atau vectoring (Bila ada)

* Throttle: Ketika memindahkan tongkat FORWARD, Anda harus memiliki dorong. Jika Anda memiliki pesawat baling-baling, baling-baling akan SELALU SPIN berlawanan arah jarum jam. Jika Anda memiliki cek EDF, bahwa ada udara yang datang dari nozel BACK dari EDF. Jika karena alasan tertentu Dorongan Anda terbalik, dan pesawat Anda adalah Motor brushless sistem, yang harus Anda lakukan adalah switch setiap 2 atau 3 kabel dari motor ke ESC dan arah akan berubah (Wire Warna tidak memiliki kepentingan). Jika sistem anda Brushed Motor, saklar dan kabel HITAM MERAH dari motor ke ESC. Ini akan mengoreksi arah dorong. Jika Anda terus menerus Pesawat BERBUNYI, silahkan lepaskan baterai dan sebaliknya Reversing Channel Throttle Switch. Hubungkan baterai dan hal ini harus mengatasi masalah tersebut *

* * TIDAK PERNAH "Bench Test" pesawat terbang atau helikopter dengan menjalankan pesawat lebih dari 30% daya Throttle di tanah untuk jangka waktu lebih dari 5 DETIK. DO tidak RUN di FULL throttle di Ground selama lebih dari 3 detik. Tidak ada pendingin udara atas sistem kekuasaan dan dapat menyebabkan ESC termal menutup atau kegagalan! *

* Bila Anda telah menyelesaikan langkah-langkah kita dapat melanjutkan ke langkah berikutnya.

* **Langkah 6:** Untuk Kedua Helikopter dan 4 Pesawat Saluran dan di atas (tidak termasuk Coaxial Helikopter) ANDA HARUS SEKARANG RANGE Pesawat PERIKSA Anda. Pastikan Anda berada di sebuah lapangan tanpa orang banyak atau bangunan. Apakah seseorang memegang produk sekali kekuatan UP proses telah selesai. Sekarang mulai bergerak mengontrol permukaan atas, bawah, kiri kanan, dll dan berjalan setidaknya 150 sampai 200 meter jauhnya ketika berkomunikasi dengan orang yang memegang pesawat. Melihat bahwa tidak ada istirahat koneksi atau jika Anda dapat Menurunkan transmisi radio. Jika Anda mengalami kerugian dalam transmisi sinyal dari pemancar anda ke pesawat, JANGAN BERUSAHA UNTUK FLY. Silahkan hubungi kami untuk dukungan.

* **Langkah 7:** Setelah pesawat telah lulus uji rentang, Anda sekarang siap untuk TERBANG! Pesawat terbang dan Jets, selalu ingat untuk memeriksa arah angin. Anda SELALU ingin lepas landas dan mendarat menunjuk ke angin. TIDAK akan dengan angin seperti kita menyebutnya "menurut jurusan angin".

* **Langkah 8:** Siap untuk memulai! Ingatlah jika Anda terbang pesawat yang diaktifkan oleh baterai Lipo (Lithium Polymer), cobalah untuk waktu penerbangan Anda untuk menghindari lebih menguras Lipo.

* **Langkah 9:** Helikopter (3 saluran dan di atas): Setelah daya telah diterapkan, periksa bahwa Anda memiliki gerakan dalam hubungan. Langkah menjauh dari helikopter dan hanya hover beberapa inci dari tanah. Jangan mendorong throttle tongkat sepanjang jalan depan sebagai helikopter Anda akan lepas landas dengan cepat dan akan rusak.

* **Langkah 10:** Setelah penerbangan, SELALU PUTUSKAN Baterai ke Pesawat PERTAMA.

* **Langkah 11:** Lalu POWER OFF Anda Transmitter!

Happy Flying!

TOKO-MICHAEL.COM